

Visokotlačni kompresor PE-TE

100122

- **Beskompromisna kvaliteta:** S čvrstim blokom kompresora i klipnim prstenovima izrađenim od posebne plastike otporne na habanje.
- **Izdržljiv i čvrst:** Zahvaljujući hlađenju ulja u završnoj fazi kompresora. Za malo trošenje i dug radni vijek
- **Idealno za upotrebu na moru:** Intercooleri i hladnjaci izrađeni od nehrđajućeg čelika protiv hrđe. Za visoku otpornost na koroziju
- **Pouzdanu podmazivanje:** Zahvaljujući niskotlačnoj pumpi za ulje s uljnim filtrom. Za učinkovito podmazivanje i duge intervale izmjene ulja.

POSEIDON EDITION jedinice kombiniraju temeljne komponente iz BAUER KOMPRESSOREN-a beskompromisne kvalitete, čija sposobnost izvođenja svih zadataka s opremom koja je optimizirana za njezinu namjenu nikada nije upitna. Poznata trajnost, visoka sigurnost i kvaliteta čistog zraka u skladu s međunarodnim normama i standardima također su dio paketa.

PE-TE / PE-TB kompresor zraka za disanje stvara izuzetno dobru ravnotežu između cijene i besplatne isporuke zraka. Njihova integrirana pumpa za ulje podržava kutove nagiba do 15 stupnjeva, što ovu seriju jedinica čini posebno pogodnom za upotrebu na brodovima ili za ugradnju u vozilima.

Zahvaljujući svojim kompaktnim dimenzijama, jedinice su vrlo jednostavne za transport i uklapaju se u prostor za prtljažnike mnogih automobila.

Mobilni kompresori POSEIDON EDITION dostupni su u električnoj (PE-TE) i benzinskoj (PE-TB) verziji.

Tehničke specifikacije

Tip oznaka	Stopa punjenja ¹	Pogon		Sustav filtera	Netto težina	Dimenzije D x Š x V
	l/min	Motor	kW		cca. kg	cm
PE 200-TE	200	Trofazni motor, 400 V, 50 Hz ²	4.0	P 21	120	110 x 50 x 57
PE 250-TE	250	Trofazni motor, 400 V, 50 Hz ²	5.5	P 21	130	110 x 50 x 57
PE 300-TE	300	Trofazni motor, 400 V, 50 Hz ²	7.5	P 21	140	110 x 50 x 57
PE200-TB	200	Benzinski motor	5.9/6.6 ³	P 21	120	125 x 58.5 x 57
PE250-TB	250	Benzinski motor	6.6	P 31	125	125 x 58.5 x 65
PE300-TB	300	Petrol engine	8.7	P 31	135	125 x 58.5 x 65

¹ Mjereno sa punjenjem boce od 0 do 200 bar, $\pm 5\%$

² Dostupna je mogućnost dodatnog napona / frekvencije uz dodatni trošak

³ 6.6 kW motor u kombinaciji s opcijom B-DRAIN automatikom kondenzata i završno isključivanje tlaka.

