



## Vatrogasni ventilator na benzin MT240 - 68,300 m<sup>3</sup>/h, Neo

MT240

MT240 ventilator sa pogonom na benzinski motor je snažniji od modela MT236 zahvaljujući motoru od 5,5 KS. Stvara protok od 68.300 m<sup>3</sup>/h. Robustan, MT240 je opremljen LEADER monoblok pokrovom kako bi se pojačala robusnost ovog dijela, koji je često izložen mehaničkim udarima tijekom vatrogasnih intervencija.

Zahvaljujući automatskom nagibu i stabilizatoru, MT240 omogućuje ventilaciju u ovim situacijama: podignuta vrata i prozori, ulazne stepenice, podesti ili polupodrumi.

### **NEO tehnologija**

Ventilator MT236 s benzinskim motorom nudi vam bolje performanse od konkurencije u svojoj klasi. Opremljen NEO tehnologijom, stvara ultra-snažan ovalni mlaz zraka zahvaljujući optimalnoj kombinaciji:

- Visokosnažnog propelera, posebno prilagođenog snazi motora
- Crvenog dvoslojnog monoblok pokrova od ojačanog polietilena visoke gustoće
- Visokotehnološke kompozitne rešetke

### **Snažan protok**

S istom veličinom i težinom, MT240 je snažniji od MT236, s protokom od 68.300 m<sup>3</sup>/h zahvaljujući motoru HONDA GX200.

### **Pozicioniranje od 0,90 m do 6 m**

MT240 može se postaviti od 0,90 m do 6 m ispred vrata bez gubitka snage. To omogućuje vatrogascima više prostora za manevriranje i smanjuje razinu buke unutar ventilirane zgrade.

### **Svojstva automatskog nagiba i stabilizatora**

Kada je podignuta, ručka za podizanje automatski postavlja ventilator pod optimalnim kutom nagiba. Mogućnost izvlačenja jedinice i nagnjanja do maksimalnog kuta omogućuje ventilaciju u ovim situacijama: podignuta vrata i prozori, ulazne stepenice, podesti itd. Osim toga, opremljen je stabilizatorom na stražnjoj strani, koji također omogućuje nagnjanje ventilatora na -10° za ventilaciju prema dolje (primjerice, ventilacija polupodruma).

## **Tehničke specifikacije**

- Protok zračne mase: 68,300 m<sup>3</sup>/h
- PPV brzina protoka prema AMCA 240: 36,280 m<sup>3</sup>/h
- Težina: 40,5 kg
- Dimenzije Š x V x D: 550 x 560 x 490 mm
- Promjer propelera: 420 mm
- Autonomija: 2 h pri punoj brzini
- Motor: motor HONDA GX 200 (4-taktni). Sustav automatskog zaustavljanja motora u slučaju nedostatka ulja.

---

Sklop pregledan i odobren od strane Honda Motor Co., Ltd.

- Snaga motora: 5,5 KS prema standardu SAEJ1349 iz 2007.
- Razina buke: 93 dB na 3m
- Vrsta ventilacije: PPV strujanje
- Primjena: Jednokrilna vrata – kuće, male zgrade

