

Agregat za struju ESE 1306 DHG-GT ES ISO DUPLEX

100259

- DUPLEXPLUS - prednosti na prvi pogled
- U skladu sa zahtjevima DGUV informacija 203-032
- Operativni troškovi su smanjeni
- Smanjenje emisija štetnih tvari koje onečišćuju okoliš
- Znatno smanjena emisija buke
- Do 30% manja potrošnja goriva
- Klasa zaštite IP 54 - zaštićena od prašine i prskanja
- Elektronski regulirani sinkroni alternator bez četkica
- Napon stabilnosti +/- 1% s 3 ~ alternatorima
- Tehnologija bez četkica - za 20,000 radnih sati
- 200% Prikladno za uravnoteženo opterećenje u stvarnom radu
- Kombinira i jača prednosti asinkronih i sinkronih generatora
- Istodobna upotreba elektroničkih i induktivnih uređaja

Značajke opreme:

- ECOtronic sustav
- 4 u 1 zaslon = V / Hz / h / nedostatak ulja
- Indikator razine goriva
- Automatsko isključivanje prilikom nedostatka ulja
- Zaštita od preopterećenja alternatora
- Spojna ušica za utovar
- Preklopne ručke
- Uključuje izolaciju sukladno VDE 0100-551 2017.02

Elektronički potrošači do	9600 W	6300 W
Električni alati do	9500 W	6200 W
Vrtna ili građevinska oprema do	6400 W	4200 W
Kompresori ili crpke do	4800 W	3100 W
Moguće primjene	400 V	230 V

Tehničke specifikacije

Tip alternatora	DUPLEX
Max. izlazna snaga 3~ [kVA/kW]	12.2/9.8
Max. izlazna snaga 1~ [kVA/kW]	7.7/7.0

Radna snaga 3~ [kVA/kW]	11.0/8.8
Radna snaga 1~ [kVA/kW]	7.0/6.3
Nominalni napon [V]	400/230
Nominalna struja [A]	15.8/30.4
Faktor snage cos (phi)	0,8
Frekvencija [Hz]	50
Razred zaštite [IP]	54
Motor	
Tip motora	HONDA GX 690 / 22 HP
Dizajn	2-cilindra 4-taktni OHV
Zapremnina [ccm]	688
Snaga motora pri 3000 rpm	13,2
CO2 emisija [g / kWh]	22
CO2 postupak testiranja	22
Gorivo	Benzin
Kapacitet spremnika [l]	20
Potrošnja goriva pri 75% PRP [L/h]	5,2
Vrijeme rada pri 75% PRP	3,8
Način starta	E-Start uklj. bateriju
Nivo buke LWA [db(A)]	97
Težina u kg cca.	165
Dimenzije D x Š x V [mm]	870 x 580 x 565
Utičnice	2 x 230 V/16 A 1 x CEE 400 V/16 A 1 x CEE 400 V/32 A

